



INSTRUCTION DE LAVAGE VOITURE

Laver une voiture peut sembler une opération simple, un peu de shampoing, de l'eau, un nettoyage à l'éponge, un rinçage et le travail est fini. Cette méthode est sans doute valable pour votre vaisselle, votre argenterie ou vous-même, mais certainement pas pour la peinture de votre véhicule, beaucoup plus fragile. Mal réalisé, un lavage peut entraîner des dommages non négligeables tels que des rayures, marques ...

Voici donc quelques préconisations utiles :

Les outils : Vous allez avoir besoin de 2 gants de lavages, 2 seaux, 2 peaux de chamois, 1 shampoing auto.

Les gants de lavages seront idéalement 100% cotons, ils peuvent aussi être en microfibras de qualités. Facilement lavable, ils vous permettront de réaliser un nettoyage efficace. Un gant sera utilisé pour les parties peintes, l'autre pour les parties très sales (jantes, bas de caisse, échappement)

Le shampoing :

Le shampoing voiture peut être de n'importe quelle marque, assurez-vous simplement qu'il n'est pas trop agressif. L'utilisation de liquide vaisselle est déconseillé car beaucoup trop concentré et agressif. Il peut convenir si vous « cirez » la voiture immédiatement après le nettoyage. Essayez de trouver une marque dont le shampoing mousse abondamment (cela évite que les saletés se redéposent trop rapidement sur la carrosserie) mais évitez ceux qui lavent et cirent en même temps.

Lavage :

Verser le shampoing dans l'un des seaux et remplissez-le d'eau de manière à obtenir beaucoup de mousse. Remplissez le second seau avec de l'eau pure. Passer un coup de jet sur le véhicule afin d'éliminer les plus grosses impuretés. Insistez bien sur les parties très sales ou il ya de la terre afin de ramollir celle-ci.

Prenez le gant propre et démarrer le lavage par le haut du véhicule. Essayez d'avoir le maximum d'eau et de mousse sur le gant. Laver le toit et les vitres en réalisant des mouvements en ligne droite, de l'avant à l'arrière du véhicule. Exercer une pression faible avec un minimum d'aller retour sur les pièces plastiques.



INSTRUCTION DE LAVAGE VOITURE CONTINUER

Utiliser une brosse souple pour les capotes en toiles. Ne jamais réaliser de mouvements circulaires afin d'éviter les micros rayures circulaires visibles sous n'importe quels angles. Après avoir lavé une zone de la voiture, rincer le gant dans le seau d'eau propre avant de le remettre dans le seau d'eau savonneuse. Rincer au jet d'eau la partie que vous venez de nettoyer et remouiller entièrement le véhicule (cela évitera la formation de trace calcaire).

Continuez l'opération de lavage section par section de l'avant vers l'arrière sans intervenir sur les zones basses du véhicule, les roues et jantes et les échappements. Si le seau d'eau savonneuse n'a plus de mousse, remplacez-le par un nouveau, même chose pour le seau de nettoyage du gant s'il devient trop sale.

Pour les zones très sales (roues, jantes, échappement, dessous caisse) prenez votre deuxième gant, lavé et rincé ces zones comme expliqué précédemment. Ne jamais utiliser ce gant sur la peinture ou les zones plastique du véhicule.

Séchage :

Une fois votre voiture lavée et rincée, vous devez la sécher avec une peau de chamois. N'hésitez pas à ouvrir les portes, le capot et la malle arrière afin que l'eau emprisonnée s'écoule. En utilisant la même technique que le lavage, utiliser la peau de chamois par des mouvements en ligne droite et séché le véhicule entièrement.

Utiliser une deuxième peau de chamois ou microfibre pour sécher les roues, échappement et zone sous caisse.

Finition :

Pour finaliser votre travail et faciliter celui-ci dans le futur, vous pouvez passer une cire de protection sur la peinture. Pensez aussi à nettoyer vos vitres et éléments plastiques (phares, clignotants, antibrouillards) avec un chiffon doux et un produit d'entretien adéquat.